

美國亞特蘭大地區 臺商投資環境報告

 駐亞特蘭大台北經濟文化辦事處
Taipei Economic and Cultural Office in Atlanta

2021年10月

目錄

序言	1
壹、亞特蘭大地區經濟概況	3
貳、亞特蘭大地區商情資訊	16
參、亞特蘭大地區臺商資訊	27
肆、數位服務平臺	33
伍、駐亞特蘭大代表處聯繫資訊	34

序言

本處轄區涵蓋美國東南地區，包含阿拉巴馬州、喬治亞州、肯塔基州、南卡羅萊納州、北卡羅萊納及田納西州等六州，地處阿帕拉契山邊緣，東南方展延至大西洋邊，境內多丘陵地，只有濱海地區屬於平原地帶。人口以歐洲後裔白人為主，非裔美人則以都市中心比例較高。近年來大亞特蘭大都會區發展快速，房地產持續增值，移民日增，遷入者主要為亞裔及西語裔。亞裔及臺灣移民多居住於北郊之 Alpharetta、東北郊之 Duluth、Johns Creek 及西北郊之 Marietta、East Cobb。

美東南區早年以農業立州，惟近年來美國製造業有明顯往本區遷移之趨勢，各州更致力發展為高科技中心。據調查報告指出，東南區主要城市在工作機會、住房率、適合經商條件及所得收入等評比均名列前茅，故逐漸成為工業、科技新興走廊，本處所在之亞特蘭大市更名列全美前十大城市。

亞特蘭大都會區(Metro Atlanta)為美東南區最大城市，多家知名大型跨國公司，如 Coca Cola、CNN、Delta Airline、UPS、Home Depot、AT& T Mobility 以及 Mercedes-Benz 汽車公司北美總部均設於此，掌握全球行銷市場。亞特蘭大國際機場(Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport)為全球進出旅客人數及班機起降數最多之機場。

北卡州擁有全球知名之高科技「三角研究園區」(Research Triangle Park, RTK) 三角研究園區，是全美最大的研究園區之一，園內有 300 多家科技廠商，投資金額超過 35 億美元，僱用 55,000 多名員工。

其餘如阿拉巴馬州為全美前五大汽車製造地，賓士、本田、

現代汽車皆在此設廠；田納西州除為全美汽車重鎮，亦是全美醫療保健中心；肯塔基州經濟主體是工業，以航太、汽車、電動設備、食品、化學及成衣為主，另全球 95% 波本威士忌產自肯州，年產值 30 億美元；南卡羅萊納州則以航太與汽車工業享有盛名，成功吸引波音公司設立 787 夢想系列第二最終組裝廠及 BMW 公司設立北美營運總部。

駐亞特蘭大辦事處向來積極推動臺灣與美國東南區各州之經貿關係、拓展雙邊貿易、增進雙邊投資關係；協助我國企業爭取東南區市場、協輔臺商在轄區各州的發展並促進鏈結臺灣經濟；提供廠商商情及投資資訊、招募廠商赴臺並藉聯繫轄區政商界人士及參加商展、舉辦研討會等活動，以促進雙方經貿往來等為目標。在此特別感謝僑務委員會彙編亞特蘭大轄區臺商投資環境報告，希望能深化臺商朋友們與本處的聯繫，本處也將持續思考如何提供大家更便捷之服務，倘各位臺商有任何指教亦請不吝與我們分享。

亞特蘭大辦事處處長

A handwritten signature in blue ink, reading '王震龍' (Wang Zhenlong).

中華民國110年 10月

壹、亞特蘭大地區經濟概況

一、經濟概況(資料來源：2021年經濟部美國投資環境簡介及

<https://en.wikipedia.org/>)

(一)喬治亞州

1. 州民生產毛額：6,313億美元，排名全美第8名(2020)。
2. 平均州民所得：59,465美元，排名全美第29名(2020)。
3. 經濟成長率：-2.5%(2020)。
4. 失業率：6.5%(2020)。
5. 主要產業：汽車產業、物流業、生命科學、保健、國防工業、商業服務業以及餐旅業、電子及零件製造業、通訊等科技業、航空旅遊業、木材造紙業、家禽業。
6. 出口總額：387億8,414萬美元，下跌6%(2020)。
7. 主要出口市場：加拿大、德國、中國、墨西哥、新加坡，臺灣為該州第17大出口市場(2020)。
8. 主要出口產品：交通運輸設備(31.8%)、非電機設備(9.7%)、化學品(8.3%)、紙類產品(8%)、電腦及電子產品(7.8%)。
9. 進口總額：989億3,886萬美元，下跌3.07%(2020)。
10. 主要進口市場：中國、墨西哥、德國、南韓、日本，臺灣為該州第11大進口來源國(2020)。
11. 主要進口產品：交通運輸設備(15.9%)、非電機設備(12.3%)、電腦及電子產品(11.6%)、化學品(8.7%)、電機設備/電器及其零組件(7.9%)。
12. 出口至我國：6億2,139萬美元，成長46%(2020)。
13. 主要銷我產品：電腦及電子產品(31.1%)、交通工具(19.4%)、食品(12.2%)、非電機設備(8.8%)、化學製品(8.5%)。

14. 自我國進口：27億7,466萬美元，成長7.96%(2020)。
15. 主要對我採購：電腦及電子產品（47.9%）、非電機設備（12.3%）、交通工具（8.5%）、金屬製品(7.9%)、塑/橡膠製品（5.3%）。

(二)阿拉巴馬州

1. 州民生產毛額：2,298億美元，排名全美第27名（2020）。
2. 平均州民所得：46,875美元，排名全美第48名（2020）。
3. 經濟成長率：-2.7%（2020）。
4. 失業率：4.0%(2021.2)、5.9%(2020)。
5. 主要產業：汽車、航太、金屬製品、食品與飲料、物流、製造機械、化學品、塑橡膠。
6. 出口總額：171億3,128萬美元，下跌18%（2020）。
7. 主要出口市場：中國、加拿大、德國、墨西哥、日本，臺灣為該州第15大出口市場（2020）。
8. 主要出口產品：交通工具（47.7%）、化學品（11.9%）、紙類（6.1%）、礦石（5.6%）、金屬製品（5.2%）。
9. 進口總額：255億1,204萬美元，下跌10.26%(2020)。
10. 主要進口市場：墨西哥、南韓、德國、中國、加拿大，臺灣為該州第12大進口來源國（2020）。
11. 主要進口產品：交通工具（29.5%）、非電機設備（11.4%）、電腦及電子產品（6.9%）、電動機械及電器（6.7%）、金屬製品（6.7%）。
12. 出口至我國：1億9,894萬美元，成長48%(2020)。
13. 主要銷我產品：交通工具(34%)、化學品（29.1%）、紙類產品

- (10.8%)、非電機設備(5.9%)、雜項製品(5.4%)。
14. 自我國進口：2億7,910萬美元，成長20.53%(2020)。
 15. 主要對我採購：電腦及電子產品(23.4%)、金屬製品(21.3%)、交通工具(15.7%)、塑膠及橡膠產品(9.6%)、非電機設備(6.8%)。

(三)肯塔基州

1. 州民生產毛額：2,165億美元，排名全美第28名(2020)。
2. 平均州民所得：48,484美元，排名全美第45名(2020)。
3. 經濟成長率：-3.7%(2020)。
4. 失業率：5.2%(2021.2)。
5. 主要產業：汽車製造業、印刷與出版業及觀光業、運輸業、批發零售業、金融服務業、機械業、化學製品業。
6. 出口總額：247億4,978萬美元，下跌25%(2020)。
7. 主要出口市場：加拿大、英國、墨西哥、法國、巴西，臺灣為該州第18大出口市場(2020)。
8. 主要出口產品：交通工具(46%)、化學品(16.9%)、電腦及電子產品(10.7%)、非電機設備(5%)、雜項製品(3.1%)。
9. 進口總額：549億4,535萬美元，下跌3.34%(2020)。
10. 主要進口市場：墨西哥、日本、中國、瑞士、愛爾蘭，臺灣為該州第15大進口來源國(2020)。
11. 主要進口產品：化學品(30.7%)、電腦及電子產品(16.5%)、交通工具(12.5%)、非電機設備(7.7%)、雜項製品(3.9%)。
12. 出口至我國：1億7,706萬美元，成長1%(2020)。

13. 主要銷我產品：交通工具(42.3%)、化學品(26.5%)、電腦及電子產品(14.4%)、食品(2.6%)、雜項製品(2.2%)。
14. 自我國進口：9億2,531萬美元，成長22.94%(2020)。
15. 主要對我採購：電腦及電子產品(52.2%)、交通工具(10.5%)、非電機設備(6.5%)、金屬製品(5%)、化學品(4.6%)。

(四)北卡羅來納州

1. 州民生產毛額：6,006億美元，排名全美第11名(2020)。
2. 平均州民所得：57,268美元，排名全美第32名(2020)。
3. 經濟成長率：-2.5%(2020)。
4. 失業率：5.7%(2021.2)、7.3%(2020)。
5. 出口總額：284億3,939萬美元，下跌17%(2020)。
6. 主要出口市場：加拿大、墨西哥、中國、法國、荷蘭，臺灣為該州第21大出口市場(2020)。
7. 主要出口產品：化學品(28.4%)、非電機設備(12.1%)、交通運輸設備(8.6%)、電腦和電子產品(7.6%)、食品(6.2%)。
8. 進口總額：611億6,356萬美元，成長2.75%(2020)。
9. 主要進口市場：德國、中國、墨西哥、愛爾蘭、加拿大，臺灣為該州第14大進口來源國(2020)。
10. 主要進口產品：化學品(26.5%)、電腦和電子產品(10.8%)、非電機設備(9.8%)、電機設備及電器(8.5%)、成衣製品(8.1%)。
11. 出口至我國：3億1,299萬美元，下跌9%(2020)。
12. 主要銷我產品：化學品(26.7%)、食品(22.6%)、非電機設備(13.6%)、電腦及電子產品(8.5%)、紙類產品(5.8%)。
13. 自我國進口：10億9,284萬美元，成長14.14%(2020)。

14. 主要對我採購：電腦及電子產品（23.9%）、金屬製品（23.5%）、非電機設備（14.1%）、電器及其零組件（6.3%）、塑膠製品（5.7%）。
15. 主要產業：金融業、服務業、交通工具製造業、資訊業、加工金屬產品。

(五)南卡羅來納州

1. 州民生產毛額：2,478億美元，排名全美第24名（2020）。
2. 平均州民所得：48,138美元，排名全美第46名（2020）。
3. 經濟成長率：-4.1%（2020）。
4. 失業率：5.2%(2021.2)、6.2%(2020)。
5. 主要產業：汽車製造業、化學品、觀光業、紡織業、農業。
6. 出口總額：302億9,530萬美元，下跌27%（2020）。
7. 主要出口市場：德國、加拿大、中國、墨西哥、比利時，臺灣為該州第9大出口市場（2020）。
8. 主要出口產品：運輸設備(52.6%)、化學品(9.8%)、塑/橡膠產品(7.4%)、非電機設備(6.1%)、電腦及電子產品(4.3%)。
9. 進口總額：400億9,863萬美元，下跌5.21%（2020）。
10. 主要進口市場：德國、中國、墨西哥、加拿大、越南，臺灣為該州第10進口來源國（2020）。
11. 主要進口產品：運輸設備(18.1%)、非電機設備(17.7%)、化學品(11.7%)、電動設備/電器及其零組件(8.7%)、電腦及電子產品(7.2%)。
12. 出口至我國：8億5,546萬美元，下跌32%(2020)。
13. 主要銷我產品：交通工具（66.8%）、化學品（7.9%）、非電機

- 設備 (7.4%)、金屬製品 (6.9%)、食品 (2.5%)。
14. 自我國進口：7億8,583萬美元，成長10.53%(2020)。
 15. 主要對我採購：非電機設備 (50.1%)、金屬製品(11.6%)、電腦及電子產品 (6.8%)、化學品 (6.5%)、塑膠/橡膠製品 (4.9%)。

(六)田納西州

1. 州民生產毛額：3,794億美元，排名全美第18名 (2020)。
2. 平均州民所得：55,532美元，排名全美第34名 (2020)。
3. 經濟成長率：-4.9% (2020)。
4. 失業率：4.9%(2021.2)、7.5%(2020)。
5. 主要產業：製藥、貿易、運輸、營造、通訊。
6. 出口總額：281億3,358萬美元，下跌9% (2020)。
7. 主要出口市場：加拿大、墨西哥、中國、日本、荷蘭，臺灣為該州第23大出口市場 (2020)。
8. 主要出口產品：電腦和電子產品(16.4%)、化學品(15.8%)、雜項製品(15.5%)、交通運輸設備(15.2%)、非電機設備(7.7%)。
9. 進口總額：837億392萬美元，下跌3.4% (2020)。
10. 主要進口市場：中國、墨西哥、日本、愛爾蘭、加拿大，臺灣為該州第8大進口來源國 (2020)。
11. 主要進口產品：電腦和電子產品 (27.6%)、化學品(22.2%)、交通運輸設備(17%)、非電機設備(5.9%)、電動設備/電器及其零組件 (4.3%)。
12. 出口至我國：2億226萬美元，成長4%(2020)。
13. 主要銷我產品：化學製品 (31%)、電腦及電子產品 (27.1

%)、交通工具(16.2%)、雜項製品(7.2%)、電動設備及電器(3.6%)。

14. 自我國進口：30億4,096萬美元，成長40.25%(2020)。

15. 主要對我採購：化學製品(31%)、電腦及電子產品(27.1%)、交通工具(16.2%)、雜項製品(7.2%)、電動設備及電器(3.6%)。

二、經濟動態(資料來源：2021年經濟部美國投資環境簡介)

(一)喬治亞州

1. 喬治亞州政府表示，該州經濟受新冠疫情影響較美國多數州為少，今(2021)年3月就業人數較去(2020)年下滑3.9%，約減少18萬就業人口，其中受挫最大的為休旅和餐飲業，損失近7萬個工作；反觀，在物流和倉儲業則增加1萬多個就業機會。此外，本財政年度自2020年7月1日迄至本(2021)年3月31日，該州經濟發展項目創造了超過24,000個就業機會，經濟效益高達84.3億美元。
2. 2020年喬治亞州首次躍身美國十大出口州之列，出口商品到達215個國家，出口額達388億美元，並且是前十名中出口衰退最低的一州。喬治亞州政府將此歸功於該州經貿團隊在全球多處設立服務處，為該州企業提供獨特的資源，特別是在疫情爆發後，及時提供各地需求、供應鏈等瞬息萬變的訊息，對企業產生莫大的助益。經濟發展廳廳長指出，該州國際團隊與喬州港口的功能結合，增強當地企業拓展國際業務的優勢。喬州經貿團隊為該州各產業提供多種服務資源，該部門啟動的「全球發展計劃」提供中小企業出口補助資金，以增加拓展海外商機。(詳情可以在georgia.org/go-global-ga中的Go Global Georgia找到申請資格和指南)。該部門

在2020年第四度獲得美國商務部頒發的出口服務最高榮譽「總統E星獎」，以表彰為美國出口增長做出重大貢獻。

3. 喬州出口約90%為製成品，僅在過去10年中，該州的製造業出口就增長了30%以上。該州第二大製造業—航太產品，仍然是該州的第一大出口產品，2020年計達99.8億美元，對香港的出口激增了140%以上，而德國仍然是此類產品的最大客戶。喬州的深水港口和OEM廠商因地理位置優勢，使該州蓬勃發展的汽車產業在2019年出口激增了13%，其中近年對德國出口增長了近600%，對中國的出口增長了800%。此外，喬州根深蒂固的農業在2020年依舊繼續獲得經濟利益，全球出口達42.5億美元，保持2019年的成績。主要出口項目仍然是家禽、棉花、花生以及林木產品。喬州港務局在2020年也交出亮麗的成績，貨櫃運輸量高達468萬個20英尺標準貨櫃，較2019年的459萬個增長了1.8%，其貨物總吞吐量高達到3840萬噸。

(二)阿拉巴馬州

1. 阿拉巴馬州製造及工業前景看好，聯邦政府預計將位於當地的紅石兵工廠大規模改變為相關機構的業務樞紐，除將直接聘雇5萬名員工，並可於未來數年內間接創造超過10萬個工作崗位。阿州政府已積極展開未來建設，包括加深與拓寬港口、改善機場，與眾多STEM相關的企業合作，如：Apple與伯明翰學校合作提供科技教育訓練，波音公司與阿州大學合作培養科技與製造人才等等。
2. 近年來阿拉巴馬州經濟發展表現不俗，獲《商業設施》雜誌評選為全美商業環境第3名，該州的技術培訓、製造業職位、發展潛力和汽車產業都名列前茅，多次獲得了地區發展金鏟獎（Gold Shovel

Award)。其中在勞動力培訓方面排名第2、在製造業創造職位排名第5（可歸功於當地勞力密集）、在汽車製造業實力排名第6、在外貿出口活動排名第4。當地發展看好的產業有：航太、汽車、生物技術、分銷配送、科技、生命科學和林業發展。

3. 在城市發展前景也很被看好，阿州最大城伯明罕都會區在美國中等城市中的經濟增長潛力排名第3、亨茨維爾排名第2、奧本在小城市中的增長潛力排名第5，其中亨茨維爾在創造科學、技術、工程和數學領域（STEM）等四門理工科職位排名第3。然而，疫情已將當地發展步調打亂，儘管阿州已重啟經濟，但政府已支付超過上千萬美元的失業救濟金，不得不大砍往年預算的水準，州政府已呈資金不足的壓力。此外，疫情在社會精神層面的影響也很深遠，失業、缺乏固定收入和其他經濟變化會增加抑鬱、自殺甚至治安動蕩，而居民和企業信心將決定阿州經濟復甦時間長短，生活及商業機能在越短時間內恢復正常，則影響會越低。因此政府努力確保居民的健康與安全，給予人民和企業信心也可以減少疫情對經濟的衝擊。

（三）肯塔基州

1. COVID-19對肯塔基州經濟造成嚴重的破壞，據勞工局統計顯示，肯州經濟雖於今(2021)年2月有所改善，又於4月再度增長，但即使成長快速的行業仍存在重大缺口，迄今仍較疫情前少了9萬多個工作，其中旅館和食品服務業佔了7萬多個工作、醫療保健業減少了1萬個工作、製造業減少了9千多個工作，增長速度依舊太慢，就業主要成長在運輸、倉儲和公用事業等產業。
2. 肯州政府期待2021年3月發布的《美國營救計劃法》(ARPA)，肯州將獲超過170億美元的救濟金，盼該救濟金可促使當地經濟流通，

創造就業機會並增加收入，以快速啟動經濟增長。調查顯示，2020年的CARES法案擴大的失業救濟金，有顯著刺激肯州經濟，但當CARES法案的援助於去年7月到期，而國會遲遲至年底都未通過其他救濟措施時，肯州經濟增長退趨減緩。

3. 歷年來肯州積極推動各項利商措施吸引企業進駐，創造就業機會，就業人口結構從早年的製造業、建築業和採礦業轉向從事貿易、運輸、公用事業、資訊、金融活動、專業、商務、教育、保健、休閒和娛樂等服務業，目前估計有66.7%的人從事服務行業，17.5%從事製造業，另15.9%在政府工作。
4. 然此趨勢對肯州經濟利弊參半，因私營服務週薪平均為732美元，低於製造業的941美元。製造業是肯塔基州的主導產業，18%的GDP來自製造業，提供27萬個就業機會，占當地人口的14.3%，平均年資為47,000美元，較其他工作薪資多10%。因此，該州著力發展高科技製造業，和醫療科技產業，該州經濟中心Louisville市有著全美聞名的顯微外科和心臟病診治權威醫療機構，並有相關醫療科技製造廠在當地投資。

(四)北卡羅來納州

1. 北卡州經濟受COVID-19的衝擊較其他州為小，2020年工作增長率為1.1%，創2010年大衰退後的最低點，但迄至本年4月仍有10萬多人失業中，總就業人數也減少20萬人，勞動力參與率下滑2%至59.2%，有35%的家庭表示難以維持日常開支，18%的家庭遲交房租，這些問題在鄉村地區更為嚴重。
2. 綜觀該州財政與經濟兩大復甦要件，其前景依然看好，主要因為北卡州多年財政紀律處於良好狀態，有近60億美元的現金緩衝，其中

包括12億美元的兩天基金，29億美元的失業保險基金和15億美元的其他基金。這些儲備金是通過財政紀律、經濟增長以及逐步實施降低公司稅和所得稅率的漸進戰略而建立的。疫情前，北卡州已連續六年預算盈餘，計劃到2020年的八年內州政府支出總額增長16%。州債務總額從2010年的65億美元減少到4.2美元，下降了35%。到2020年，將數百萬節省的償債支出釋放為其他支出。財政表現優於美國36個州。

3. 再觀該州各項經濟指標，可看出州政府在城鄉間用心改善以取得平衡，雖在勞工法規和市場限制方面仍有許多進步的空間，但總體表現優良，該州已連續多年獲選址雜誌評鑑為商業環境最佳之州，各項經濟指標表現在水準之上，目前就業市場也在緩緩復甦中。該州未來經濟發展仍將重點放在提升勞動力素質、升級基礎設施、以及增強稅收結構的競爭力，用以吸引就業和投資。為實現這些目標，已採取的具體政策包括通過阿巴拉契亞地區委員會提供的聯邦資金，直接補助予社區、基礎設施、農村開發項目，以及主要的街道復興計劃。綜合上述，北卡州多家經濟預測皆表樂觀，多數經濟專家認為2021年北卡經濟將以前所未有的速度增長，至年底可創造出比2019年更多的工作。

(五)南卡羅來納州

1. 南卡州就業市場歷經COVID-19衝擊後，目前復原程度較全美平均為佳，美國迄至3月總體減少了850萬個工作，僅恢復疫情前的58%，而南卡州已復原70%。就業較疫情前下滑3.6%，少了78,000個工作。但若以現今每月僅增加5,000多個工作的速度，將花費相當長的時間才能恢復之前的水準。南卡州的製造業遭受的損失與全美大

致相同，迄至3月就業人數較去年同期下降了4.2%（全美為4.5%）。製造商的平均工時已恢復至每週40.7個小時，消費者用品製造商的工時略多為41.2小時，工時恢復表示生產能力保持水準，這對該州仰賴全球貿易復甦的汽車產業而言，是一項令人鼓舞的指標。

2. 目前已完全復甦的產業有建築業(失去5,300個工作，恢復6,300個工作)，恢復率為118%；貿易/運輸/公共事業(損失38,600個工作，增加42,300個工作)，復原率為110%。還有差幾個百分點就回復疫情前水準的產業有：專業/商業服務、金融業、教育/保健業，以及製造業。此外，休旅業是恢復最慢的產業，在疫情高點時喪失125,700個工作，仍比危機前低12%，南卡州政府為此於3月1日祭出取消酒精飲品銷售的限制，這對此產業起了一定的緩和作用，目前回復了88,000，僅達疫情前的70%。
3. 展望未來，大型基礎建設的投資可促進該州經濟。例如：查爾斯頓港投資20億美元，興建美國近年唯一許可的新貨櫃港碼頭，第一階段已於本(2021)年3月開始營運，能處理行駛於深浚後的巴拿馬運河更大級別的貨船，尤其在預期今年全球貿易量將大幅復甦，此投資對當地物流業有莫大的助益。總體而言，預計2021年南卡州的GDP將強勁增長6.0%，到2022年底失業率可降至3.0%以下。

(六)田納西州

1. 田納西州就業在2020年下降3.6%後，預期非農工作可在2021年上半年出現溫和增長，至下半年隨著施打疫苗比例增長，就業將繼續增強，預期全年可增長2.2%，2022年再增長2.0%，但全州就業要到2023年初才能回到疫情前的水準，某些產業恢復需要更長的時

間，如休旅業要到2024年才能完全恢復、製造業到2030年，且仍比疫情前少。回顧田州失業率從2020年3月的創紀錄低點3.3%，躍升至2020年4月的創紀錄高點15.5%，但該州的反彈速度相對較快，今年4月已降至5%，預計2021年平均達5.2%，到2022年下降到4.4%。

2. 疫情導致了消費者支出大幅減少，許多企業和員工，尤其是需要面對面服務的產業，將繼續面臨嚴峻的經濟條件。預計該州經通貨膨脹調整後的GDP將與全美GDP走向一致，在2020年下降3.5%，預計將在2021年增長2.9%，2022年回復到大流行前水準增長3.6%。田納西州部分企業持續增長並創造了就業機會，疫情爆發後的新常態已促成新的業務形成。與早先的經濟衰退相比，消費者購買習性的轉變以及在線購物徵收銷售稅的立法變化，推動了2020年田州銷售稅收入的增長。加以聯邦政府刺激經濟的措施，例如CARES法案和美聯儲的貨幣政策，已經在持續發揮作用。
3. 儘管有部分樂觀的經濟指標，但今春失業保險索賠仍在增加，長期失業將對社會造成問題，疫情迄今全美有超過1,000萬人失業。長期失業的人可能會耗盡一生的積蓄以維持生計，又可能快面臨失業救濟金的終結。這些問題在少數族群中更甚，特別是女性、黑人和西班牙裔工人以及年輕工人，面臨著比其他人群更大的就業衝擊。田州經濟學家指出，從這次疫情對經濟的影響，政府應汲取到的教訓為，不能忽視工業製造，與其將低階製造的工作移往海外，不如進行投資提升留在美國發展，避免供應鏈再度因故間斷。還有該州對服務業經濟過度依賴，以至納什維爾和孟菲斯兩大田州主要城市，因為經濟支柱全在旅遊及服務業，而受到全州最大的衝擊。

貳、亞特蘭大地區商情資訊

一、喬治亞州

(一) 金融科技(Fintech):(資料出處:2021年6月TAG, Technology Association of Georgia, FINTECH ECOSYSTEM REPORT)

儘管面臨大流行的挑戰，喬治亞州的金融科技生態系統在過去18個月中繼續蓬勃發展和創新。到2021年，金融科技公司的數量增加到200多家，僱用了39,000多名專業員工，並為該州的經濟提供了顯著的推動力。與此同時，今年金融科技風險投資資金有望超過去年的近10億美元。

喬治亞州金融科技生態系統由201家科技公司組成，而去年(2020)為170家。要進入TAG Fintech公司名單，組織必須總部位於喬治亞州或在該州擁有重要業務，從而為喬治亞州經濟做出積極貢獻。金融科技公司推動支持金融服務學科的技術，包括支付、網關、在線借貸、風險管理和相關業務。在生態系統地圖中包含的33家上市公司中，僅正式總部位於喬治亞州的12家公司2020年的收入就超過370億美元，年終總市值為1920億美元。

(二) 電動車領域:(資料出處: Georgia Electric Mobility and Innovation Alliance ,online)

喬治亞州電動交通與創新聯盟(EMIA)由州長Brian Kemp於2021年7月宣布，由喬治亞州經濟發展部領導，構成了政府、行業、電力公司、非營利組織和其他相關利益相關者之間的全州倡議。該合作夥伴關係的重點是發展該州的電動汽車生態系統，並加強喬治亞州在電氣化相關製造和創新中的地位。該州在每1,000輛註冊汽車的電動汽車註冊數量方面

領先東南部。喬治亞州的電動汽車註冊比例為4.4，是東南部唯一接近全國平均水平4.8的州。

1. 電動車基礎建設:

喬治亞州的公共電動汽車充電站數量呈指數級增長，支持喬治亞州目前在路上行駛的30,000多名電動汽車司機，該州擁有1,300多個公共電動汽車充電站，擁有3,400多個獨立插座。

2. 電動車及道路5G創新:合作夥伴及項目

(1)THE RAY公司:智能高速公路

(2)The Curiosity Lab公司:智能移動和智慧城市生活實驗室。

自動駕駛汽車測試軌道、全面運行的5G、1G專用光纖、DSRC單元、視頻監控、智能電桿和25,000平方英尺的技術孵化器園區。該園區由喬州的孵化器ATDC和T-Mobile合作，創建了一個業務加速器計劃，該計劃將為支持5G行業的公司的發展創造一個平台。

(3)MARTA公司:無人駕駛載人電車,站與站連接計畫(CHAMBLEE AUTONOMOUS SHUTTLES)

(4)GWINNETT COUNTY:車輛與交通管理系統5G聯繫,以改善交通擁堵和減少撞車事故

(5)WOODSTOCK市智慧城市總體規劃:該市設計MASTER PLAN計畫,通過自動下車車道提高效率,減少停車需求,並通過智能數據捕獲傳感器管理通行權交通控制緩解交通流量。

3. 電動車供應鏈方面:

(1)SK Innovation公司:該公司於2019年1月首次宣佈在喬治亞州Jackson County建設鋰離子電池製造工廠以來,該公司已承

諾建設兩個工廠，總投資26億美元，創造2,600個工作崗位。建成後，該工廠將成為全國最大的非專屬電動汽車電池工廠。最初的年產量將提供22 GWh的EV電池容量，足以滿足330,000輛電動汽車的電池容量，並且根據其擴張計劃，該公司計劃到2025年每年生產50GWh。

(2)BLUE BIRD公司:自1932年以來一直為美國兒童提供安全交通的校車製造商Blue Bird於2018年推出了喬治亞州製造的全電動巴士。該公司在2020年9月報告稱，其電動巴士銷量在去年就增長了250%。

(3)CHEMOURS(SOUTHERN IONICS)公司:在喬治亞州Jesup開採的礦物進一步加工成稀土精礦，並且是用於電動汽車電動機的永久稀土磁鐵的重要組成部分，使CHEMOURS成為美國稀土供應的重要組成部分礦物質。

(4)TEKLAS公司:電動汽車零部件供應商，為全球汽車行業設計、開發和製造用於冷卻和加熱應用的流體循環系統，包括橡膠、塑料和金屬軟管和管道。TEKLAS採用先進的水成型技術，採用高度創新和自動化的製造工藝，其客戶包括General Motors, Volkswagen and Daimler Mercedes。

(5)HELIOX公司:2021年5月，生產電動汽車充電系統的全球領導者Heliox宣布，他們將在亞特蘭大建立北美總部和研發園區。該公司在喬治亞州的擴張將在該地區創造70多個清潔能源工作崗位。Heliox總部位於荷蘭，是電動汽車快速充電系統的市場領導者。

4. 人力資源:喬治亞州有超過220萬名年齡在25至44歲之間的工

人，佔該州總就業人口的近44%。33%至少擁有學士學位，41%擁有副學士學位或更高學位，該州的勞動力受過高等教育，在技術、藝術、商業和管理領域占主導地位。(ESRI 2020)。喬治亞州的學院和大學每年培訓和教育近540,000名學生。HOPE獎學金等舉措及其深遠影響證明了該州致力於提高喬治亞州的教育水平。

二、阿拉巴馬州：

(一) 電動車領域：(資料出處：2021年Alabama Newsletter online)

1. 賓士汽車(The Mercedes Benz U.S. International (MBUSI))：位於Tuscaloosa County(塔斯卡盧薩縣)投資10億美元準備生產電動汽車，計劃於2022年開始生產EQE和EQS SUV，以及配備傳統和插電式混合動力驅動的SUV。該投資的一部分是在Bibb County(比伯縣)建造的電池廠。
2. 本田汽車公司(Honda Motor Co.)：本田為第一家公開表示將停止銷售汽油動力汽車的日本汽車製造商，並設定了到2040年完全淘汰的目標。本田阿州製造廠在Lincoln，這是世界上最大的輕型卡車工廠，生產Passport和Pilot SUV、Odyssey小型貨車和Ridgeline皮卡。它還生產為汽車提供動力的傳統V-6燃氣發動機。2018年，本田與Alphabet Inc. 的自動駕駛汽車部門Waymo開發自動駕駛汽車進行了技術合作，本田投資並與通用汽車公司的Cruise LLC合作開發全自動駕駛汽車系統。
3. 現代汽車(Hyundai)：2022年將開始在Montgomery(蒙哥馬利)推出電動汽車，這是美國未來四年對新技術和生產升級投資74億美

元的一部分。

4. 豐田汽車(Toyota):位於Huntsville(亨茨維爾)的價值23億美元的馬自達豐田製造工廠將於今年開始生產，其首款宣布的汽車豐田卡羅拉Cross緊湊型 SUV雖非電動汽車，然而，官員們表示，一旦增加了更多車型並且工廠全面投產，電動汽車將成為工廠組合的一部分。

(二)阿拉巴馬州州長Kay Ivey, 在2021年7月批准了1650萬美元的債券，用於在阿拉巴馬大學校園內建設智能社區和創新大樓。該建築將容納(AMP)Initiative，這是UA、Alabama Power和MBUSI之間的合作項目，旨在滿足電動汽車市場的需求並支持阿拉巴馬州的交通網絡。另外由Westwater Resources公司投資1.24億美元的第一個用於電動汽車電池關鍵元件的大型石墨加工廠正在阿拉巴馬州Coosa County(庫薩縣)興建。

(三)阿拉巴馬州經濟和社區事務部(ADECA)的任務是擴大阿拉巴馬州的充電站。ADECA主任肯尼斯·博斯韋爾(Kenneth Boswell)表示，該州最近的電動汽車充電站擴建項目有2240萬美元的支出計劃。這些充電站將沿著459號和20號州際公路行駛，充電時間將在 20 分鐘或更短的時間內完成。

三、北卡羅來納州

(資料出處:<http://www.commerce.state.nc.us/>)

(一)資訊科技業：北卡州是全美第2大資訊科技聚落、第2大銀行資訊管理公司所在地、全球第3位科技中心以及第5大電信中

心，擁有2,300家資訊科技企業，僱用20萬名員工，每年支薪75億美元，成長13%，增速是全美平均的兩倍，預估至2025年薪資將高達240億美元。該州三角研究園區為全美最大的研究園區，園內有200多家科技廠商，僱用50,000多名員工；此外，尚有設於北卡州立大學之Centennial Campus，內有60多家大小科技廠商，僱用1,500多名員工，及Piedmont Triad Research Park目前已有150多家科技廠商，僱用1,000多名員工，園區繼續規劃擴建當中。知名科技廠有IBM, Red Hat, SAS, Microsoft, Cisco, Qorvo, Cree, Celestica, Flextronics, Sanmina-SCI and Solectron等。近年該州有94家科技初創公司獲得了超過7.8億美元的股權融資，成長232%。知名的資訊科技大廠Infosys，在洛麗市設立創新技術中心，創造2,000個就業；IT服務公司HCL Technologies在凱瑞市擴展，提供1,237個就業；

(二)生技產業：北卡州生技和製藥產業就業排名全美第1，廠商計有600多家，20年來成長36%。其中約有210個製藥和研究機構，每年經濟效益達70億美元，年成長率平均為10-15%，預估於2025年可增加至240億美元。世界最大製藥公司之一安進(Amgen)將入駐北卡人口最多的維克郡投資5.5億元，預計帶來355個新工作機會。丹麥製藥公司Novo Nordisk在2020年完成斥資8,700萬美元的生產線擴建，目前當地有1,200名員工。

(三)航空科技：在北卡羅來納州有數十家頂級航空製造商，包括GE Aviation、Honda Aircraft等先驅公司、HAECO、Cyril

Bath、Raytheon Technologies 和 Spirit AeroSystems。還有數百企業構成了北卡羅來納州的航空航天供應鏈，包括工程、複合材料、紡織和MRO公司。PwC將北卡州在航空航天領域列為全美第五製造吸引力。Pratt & Whitney航空製造公司，噴氣發動機製造商，全球航空航天公司之一，2020年10月發布的訊息，耗資6.5億美元的工廠將建在北卡羅來納州的Asheville。占地120萬平方英尺、將創造800個工作崗位的工廠將生產高壓渦輪機。

四、南卡羅來納州(資料出處:<https://www.sccommerce.com>)

(一)航空科技業：每年經濟影響超過280億美元，已發展成為該州經濟的主要支柱。Boeing波音公司選擇North Charleston(北查爾斯頓)作為其總裝和交付設施以來，該州的航空航天業得到了飛速發展。

(二)電動車：2021年6月Volvo汽車以1.18億美元的新投資擴大在南卡羅來納州生產Polestar 3電動性能SUV。2020年10月Duke Energy杜克能源公司在南卡羅來納州GREENVILLE(格林維爾)擴大電動汽車充電。Duke Energy 將在Duke Energy Carolinas和Duke Energy Progress South Carolina地區安裝、擁有和運營60個快速充電器，根據該計劃安裝的快速充電器將具有100千瓦(kW)及以上的下一代功率輸出。住宅電動汽車充電計劃則將為400名居民安裝2級充電站、提供電動汽車充電負載並提供高達每名1,000美元的補助金。

五、肯塔基州

(一)農業科技：農業是該州領先和最重要的產業之一，每年為肯塔基州的經濟貢獻約456億美元。

1. Alltech公司：專門研究動植物藥及農業基因科技，為一家擁有6,000多名員工的全球企業。該公司專注於動物和作物科學研究，位於Owensboro的肯塔基生物加工公司開發了一種名為ZMap的實驗藥物，該藥物使用煙草植物大量生產蛋白質。另外，位於Lexiton的Lepidext公司一直致力於解決玉米穗蟲的問題，可以減少對轉基因植物和化學殺蟲劑的需求。
2. 新型農業系統：魚菜共生運營和高科技溫室。例如位於Morehead的AppHarvest公司、位於Stanford的Kentucky Fresh Harvest公司、位於Nicholasville的Stellar Plants公司和位於Benton的West Kentucky Aquaponics公司。

(二)汽車及零件業：汽車零件相關公司總數523家，雇用全職員工總數約100,959人。

1. Ford福特在Louisville工廠雇用約7,100人，佔地460萬平方英尺，是北美第二大福特裝配廠。
2. GE通用汽車在Bowling Green工廠雇用超過1000名員工，工廠100萬平方英尺。
3. Toyota豐田公司生產工廠位於Georgetown雇用約7,400員工。豐田物流服務部也位於Georgetown，員工174人。此外，豐田北美總部位於Erlanger，員工629人，豐田北美零部件物流部位於Hebron，員工400人。

(三)汽車零件供應商：

1. Dana Corporation德納公司，是全球最大的汽車製造商供應商之一，也是財富150強公司。在肯塔基州的14家工廠僱用了5000多名員工，其中包括位於Erlange的 Structural Products Group 地區總部。
2. 國際知名汽車零部件公司Magna International, Inc. 的子公司 Cosma International在Bowling Green建立汽車生產設施。

六、田納西州(資料出處:<https://www.tnecd.com>)

(一)汽車及電動車產業：

1. GE通用汽車位於Spring Hill、Volkswagen大眾汽車位於Chattanooga及Nissan日產的Smyrna的工廠，大約有120,000名田納西人在該行業工作。
2. 2020年10月，通用汽車公司宣布將在田納西州Spring Hill製造工廠投資20億美元，生產全電動汽車，包括全新的豪華車凱迪拉克LYRIQ。
3. LG Energy Solution和通用汽車公司合資的Ultium Cells LLC公司，將投資超過23億美元在美國建立第二家電池製造廠。Ultium Cells LLC將建造新的280萬平方英尺的先進工廠。工廠計劃於2023年底開放。一旦投入運營，Ultium Cells工廠將向通用汽車的Spring Hill裝配廠供應電池。

- ### (二)能源產業：能源部門由五個來源推動，分別是核電、清潔空氣、可再生能源、能源效率和綠色產業。例如，根據太陽能工業協會的數據：田納西州有142家太陽能公司在整個價值鏈中運作，僱用了2,800名員工。

1. Facebook公司：2021年5月宣布，將在Millington建造一座150兆瓦的太陽能設施。Facebook 將使用110兆瓦的太陽能來支持其在Gallatin的Data Center數據中心運營。
2. Jack Daniel's威士忌製造商：2021年4月宣布與Duck River Electric Membership Corporation和位於Nashville的太陽能公司Silicon Ranch達成的協議將提供20兆瓦的太陽能給總部位於Lynchburg的Jack Daniel's蒸餾廠提供電力，這相當於酒廠電力需求的近四分之三。
3. TVA田納西河谷管理局：TVA將在Logan County建設該州最大的太陽能儲能項目，提供約170兆瓦的太陽能，該項目由TVA和位於Nashville的Silicon Ranch公司合作開發。

(三)航空及國防工業：田納西州的航空航天和國防集群包括70多家公司，以世界著名的美國空軍Arnold Engineering Development Complex(AEDC)為基地，AEDC 在位於 Tullahoma的4,000英畝綜合設施上運行著60多個空氣動力學和推進風洞這是世界上最大的飛行模擬設施。

1. TECT Aerospace公司：位於Nashville，占地100英畝的場地有大約200萬平方英尺的屋頂為空客A330建造結構組件以及為灣流G500和G600加工機翼的合同。
2. Beretta USA公司：位於GALLATIN，占地100英畝（或40萬平方米）雇用300個員工和4,500萬美元的投資，含生產工廠及R&D，生產槍枝及彈藥。
3. Eaton公司：位於Cleveland，雇用約200個員工，生產關於商用飛機的動力鏈管理工具和組件。

4. Barrett Firearms 公司：位於 unincorporated town of Christiana，雇用約100個員工，生產槍枝及彈藥。
5. BAE System公司：是英國國防安全和航空航天公司在美國的子公司。位於Kingsport專業於國防工業，航太工業及安全系統。2021年獲得美國海軍一份價值1.4億美元的合同，用於通信工程和綜合指揮控制服務。
6. Bell Helicopter貝爾直升機公司：位於Piney Flats，員工約500人，主要生產軍用及民用直升機。

參、亞特蘭大地區臺商資訊

一、臺商組織：亞特蘭大轄區目前有四大臺灣商會仍維持正常運作。

- (一) 亞特蘭大臺灣商會成立於1989年，每年六月改選會長，每任一年。2021年會長為吳俊彥先生。
- (二) 甘斯維爾臺灣商會成立於2014年，會長每年改選一次，每年六月改選會長，2021年會長為谷企平先生；同年亦成立青商會，會長亦是每年改選一次，2021年會長為駱正怡先生。
- (三) 北卡大三角區臺灣商會，每2年改選會長1次，每年6月改選。現任會長為吳俊岳先生。
- (四) 世界華人婦女工商企管協會亞特蘭大分會(簡稱世華亞城)，創立於2017年，每屆會長任期2年、每年8月改選，2021年會長為劉秀皇女士。

二、臺商在亞特蘭大轄區投資產業(資料來源：2021年經濟部美國投資環境簡介)

(一) 喬治亞州：

喬州科技領域銷售額達1,130億美元，其中軟體和數據中心的就業增長幅度分別高達153%和83%，特別是提供龐大金融交易科技(financial technology，簡稱fintech)已成為喬治亞州重點新興產業。此外，如增材製造和3D列印及汽車、零組件、機械等製造，與我國主要產業形成供需互補關係。以汽車產業為例，美國東南區已成為美國汽車產業新的聚落，不僅韓國起亞(Kia)、現代(Hyundai)及日本主要車廠在喬治亞州及阿拉巴馬州投資設廠，全球主要車廠如Porsche、Nissan、Toyota、Mercedes-Benz、

BMW、General Motors等極適合我相關產業供應商前來設廠或設立裝配廠、發貨倉庫、或行銷中心，以進一步擴大我國廠商在美國東南區市場商機。

臺商在當地投資經營現況

1. 中華、長榮航空公司：我國中華航空公司自1998年3月開闢臺北直航亞特蘭大貨運航線，長榮亦於1999年8月開闢臺北直航亞特蘭大貨運航線，未來有意開拓客運服務。
2. 長榮及陽明海運：長榮及陽明海運在亞特蘭大及Savannah皆設有據點。
3. 大同公司：經營電器及電腦相關產品。
4. 正新橡膠公司、華豐橡膠公司、建大輪胎、帝寶及堤維西：生產及銷售汽車零件、車胎等產品。
5. 彩映公司：生產碳粉行銷海內外。
6. 味全公司：設立於1995年10月，負責東南區及加勒比海地區配銷。
7. 信易機械：2013年在亞特蘭大東北部設立發貨倉庫。
8. 融程電訊公司：2017年6月在亞特蘭大西北部設立發貨倉庫。

(二)阿拉巴馬州

主要以汽車及航太產業成長最為快速，我相關產業供應商亦宜以汽車航太相關產業前來設零件廠或設立裝配廠、發貨倉庫為佳。

臺商在當地投資經營現況

1. 車王電子公司（Regitar USA Inc.）：投資1,600萬美元從事汽車零組件行銷中心。

2. 迅展企業股份有限公司：從事自動化塗裝設備及產業機械顧問及售後服務中心。

(三)肯塔基州

近五年來，肯塔基州計有680家外資公司54%投在製造業，創造74,900個工作，使肯州成為全美前10大外資直接投資(FDI)製造業州，主要產業為汽車、鋼鐵、工業設備等佔前3名。

臺商在當地投資經營現況

1. 維熹科技Conntek Integrated Solution Inc.：在路易維爾設立發貨倉庫，行銷電源線、家電用品、電子零件。
2. 橋樁金屬股份有限公司Sunspring America Inc.：設立Sunspring America Inc.行銷中心，就近提供衛浴五金產品，僱用15名員工。

(四)北卡羅來納州

外資創造最多就業的為製造業，我國廠商在北卡州所經營行業類別有電子、塑膠、紡織、家具、電腦、貿易及海運等。

臺商在當地投資現況

1. 宏遠興業股份有限公司 (Everest Textile USA, LLC)：在北卡Forest City投資1,850萬美元，從事運動服裝機能性布料之織布與染整，工廠於2017年5月開機運轉，目前員工250人。
2. 菁華工業股份有限公司 (King Charles Industries, LLC)：投資1,250萬美元與北卡州Hornwood Inc合作成立紡紗、織布、染整及高科技布料工廠，僱用員工100人。

3. 長榮海運：設立服務據點。
4. 陽明海運：設立服務據點。
5. 永光化學工業股份有限公司（Everlight USA）：在夏洛特市近郊的Pineville生產及行銷化學染料，員工17人，業務以批發為主。
6. 台達電子（Delta Products）：在三角研究園區設研發中心並銷售電源轉換器等電子和電器產品。
7. 恩德公司（Anderson America Corp.）：成立於1994年，行銷木工機械行銷，年營業額760萬美元，員工17人。
8. 佰龍機械（The Vanguard Group）：2009年併購美國超過百年的Vanguard機械公司改名為Vanguard Pailung，製造及行銷針織機械，員工100人。
9. 高聖精密機電（Cosen Saws）：1989年起在北卡夏洛特市成立美國公司，經銷點遍布全美，為全美帶鋸機前三大供應商之一。

(五)南卡羅來納州：主要投資產業為汽車、工業設備、金屬、塑膠、輪胎，等製造業。

臺商在當地投資經營現況

1. 南亞塑膠美國公司（Nanya Plastic Corp., America）：投資資金額達9億美元，在Lake City生產聚酯纖維，員工900人，受到州政府高度評價與重視。
2. 長榮海運（Evergreen Marine Co.）：在Charleston經營海運業務。
3. 光陽工業（Kymco USA）：在Spartanburg設立發貨倉庫，從事休閒

/運動車、電動輪椅組裝行銷，員工35人。

4. 鋁泰工業美國總公司 (Delta Power Equipment Corporation) : 行銷手工具、電動馬達、自動控制系統及五金零件之製造加工。
5. 本土公司 (Great Taiwan Gear) : 自臺灣母公司進口齒輪銷售北美市場。
6. 東元電機公司 (Teco American Inc.) : 在Spartanburg設立東元美國公司以銷售馬達產品為主。
7. 百德機械 (Quaser America Machine Tools Inc) : 行銷工具機。

(六)田納西州

田納西州為全美外商投資最多的州，有超過1,000個外資機構在此設立據點，外商投資最多的為汽車產業，知名大廠有：日產汽車、福斯汽車集團Volkswagen、日本汽車零組件供應商DENSO公司、芬蘭Nokian輪胎、荷蘭飛利浦電子、韓國LG電子及Hemlock半導體集團。

臺商在當地投資經營現況

1. 夏普公司 Sharp Manufacturing Co : 鴻海集團購併之 Sharp Manufacturing Co主要業務為生產電子產品零件，僱用100名員工。
2. 功學社KHS America Inc. : 從事吉他、鼓等樂器裝配行銷，年營業額670萬美元，僱用65名員工。
3. 廣達電腦Quanta Computer Nashville : 行銷電腦周邊設備及售後服務，員工30人。

4. 味全食品Wei-Chuan USA Inc.：食品與飲料製造廠，員工90人。
5. 金豐機械工業Stamtec Inc.：鍛壓設備及沖床母機製造，員工27人。
6. 協易機械工業SEYI - America Inc.：在Manchester市行銷鍛壓設備及沖床母機，員工15人。

肆、數位服務平臺

為提供亞特蘭大地區僑胞便捷快速且免費僑務諮詢服務，特設置本LINE 帳號專線，以語言、圖文具影像等多元方式，讓僑胞可跨越州際透過網路快速且無須支付電話費用方式獲得各項僑務服務。歡迎僑胞朋友搜尋LINE帳號:Taiwan-Atlanta，會有專人免費提供諮詢服務與相關協助，或由以下便利連結加入：

<https://line.me/ti/p/uYxjZhpXTp>。

 <p>中華民國僑務委員會 OVERSEAS COMMUNITY AFFAIRS COUNCIL REPUBLIC OF CHINA (TAIWAN)</p>  <p>LINE ID: Taiwan-Atlanta</p>	<p>亞特蘭大華僑文教服務中心LINE專線 LINE ID:Taiwan-Atlanta</p> <ul style="list-style-type: none">✓ 僑團聯繫服務✓ 僑校聯繫輔導及僑青服務✓ 僑臺商事業輔導及組織服務✓ 僑務電子報等僑務文宣服務✓ 中心場地設備租借✓ 中文報章雜誌圖書借閱服務✓ 臺灣文化導覽服務 <p>(總機值機時間:美東時間周二至周日上午10時至下午6時) (備因網路線路無法連線，可改撥文教中心專線+1-770-451-4456)</p>
--	--

伍、駐亞特蘭大代表處聯繫資訊

駐外館處 中英文名稱	駐亞特蘭大臺北經濟文化辦事處 Taipei Economic and Cultural Office in Atlanta
網址	https://www.taiwanembassy.org/usatl/index.html 
館址	1180 West Peachtree Street Suite 800, Regions Plaza Atlanta, GA 30309
電話境外撥打/ 境內直撥	(+1) 404-870-9375 / 404-870-9375
電子郵件	atl@mofa.gov.tw

一、經濟組

電話：+1-404-892-5095

傳真：+1-404-892-6555

二、亞特蘭大文教服務中心

電話：+1-770-451-4456

傳真：+1-770-451-8119

電子信箱：atlanta@ocac.gov.tw

地址：5377 New Peachtree Rd. Chamblee, GA30341, USA